



Cuida a Tu Nave Que Ella Te Cuidara a Ti

Marzo 2006

Boletín 35

Barco pesquero Leif, Julio 6, 2005.
Foto oficial de la Guardia Costera
Sub. oficial Chris Leibrant.

De 1994 a 2004,
Se perdieron 1398

embarcaciones. De éstas mas del 80% careían de las Calcomanías de "Exámenes Voluntarios al Muelle." Este articulo saca a relucir el hecho, que la causa principal de casualidades en la Industria Pesquera Comercial es el Naufragio de la Nave.

Investigaciones recientes, han descubierto las ratas de accidentes aumentaran de acuerdo a la eslora de las naves de pesca, mostrando la concentración mas fuerte en los barcos de los 60 pies a los 70 pies de eslora. Habiendo siempre una gran cantidad de factores que podrían influenciar este aumento, en las ratas de accidentes, la explicación más sencilla es que las embarcaciones más grandes pueden operar mas alejadas de la costa y con el potencial de viajes más largos o la exposición a condiciones atmosféricas más severas. Sin embargo, pérdidas de naves no se deben atribuir solo al factor de eslora. Otros parecidos, como son la edad y el material del casco también son compartidos entre las naves naufragadas.

Naufragios de embarcaciones pesqueras fluctúan entre 21 y 40 años de edad de las naves. A este grupo de embarcaciones pertenecen 672 (59%) de los naufragios.

Embarcaciones de madera, seguidas por embarcaciones con casco de acero sostuvieron la mayoría de las pérdidas en este periodo.

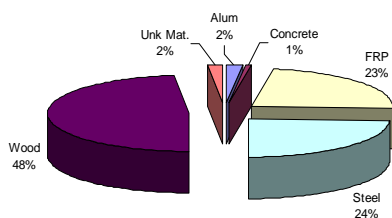
Se observó con sorpresa que 616 (44%) de las embarcaciones naufragadas, lo hicieron estando en tránsito (no durante pesca). Otras actividades antes del naufragio fueron: Amarrados al muelle, al regreso y a la salida, Remolcando, en Remolque y Tomando combustible, estos con un total de 919 Pérdidas (71%) de barcos pesqueros.

La entrada de agua o anegación es la causa principal de pérdidas de barcos. Anegación del barco contribuyó al 35% de las pérdidas en el periodo del estudio. Las causas principales llevando a las anegaciones se dividieron en cinco categorías consistiendo en Fallo de Máquinas o de Casco, Condiciones del Tiempo, Factores Humanos, Fallos Externos y Factores Desconocidos. La causa mayor de anegaciones, fue la Falla de Casco o de maquinaria las cuales causaron el 69% de todas pérdidas de embarcaciones debidas a anegaciones y 25% de todas las pérdidas de vida en hundimientos de embarcaciones de pesca en este periodo.

Incendios a bordo de naves fueron la segunda causa de pérdida de embarcaciones, contribuyendo el 20% de las pérdidas durante el periodo. 68% de las locaciones de incendios ocurrieron dentro del salón de máquinas de las naves.

| Documented Los: Fishing Vessels Age and Hull Material 1994 - 2004 | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|
| Age | <= 10 | 11 <= 20 | 21 <= 30 | 31 <= 40 | 41 <= 50 | 51 <= 60 | 61 <= 70 | 71 <= 80 | 81 <= 90 | 91 <= 100 | Unk Age | Total | % of Total |
| Alum | 2 | 8 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2% |
| Concrete | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1% |
| FRP | 6 | 56 | 142 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 261 | 23% |
| Steel | 14 | 44 | 112 | 73 | 17 | 6 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 277 | 24% |
| Wood | 1 | 15 | 143 | 122 | 64 | 91 | 47 | 32 | 26 | 5 | 2 | 548 | 48% |
| Unk Mat | 0 | 3 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2% |
| Total | 23 | 127 | 435 | 237 | 89 | 97 | 55 | 32 | 27 | 5 | 6 | 1133 | 100% |

Documented Lost Fishing Vessel by Hull Material (1994-2004)



La mayoría de las vidas perdidas en los barcos de pesca comercial, (51%) son atribuidas directamente a la pérdida de la embarcación. **La Mejor Manera de Prevenir Pérdidas de Vidas es Prevenir Pérdidas de Naves.** Mantenimiento preventivo rutinario y exámenes periódicos pueden disminuir la cifra de pérdidas de barcos y fatalidades.

Solicite del Servicio de Guardacostas uno de sus "Exámenes al Muelle" Los cuales no producen sanciones, para asegurar el cumplimiento y aumentar el nivel de seguridad en su nave.

